

Séance du 6 octobre 2025

Présents : MM. Malherbe M., *bourgmestre*, Toussaint A., Krier H. et Marques D., *échevins*
Neyens T., *secrétaire*

Absent (exc.) : ///

Le collège,

Vu la loi du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques, telle qu'elle a été modifiée et complétée dans la suite;
Vu l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques, tel qu'il a été modifié et complété dans la suite;
Vu le titre XI, article 3, du décret du 16-24 août 1790 sur l'organisation judiciaire;
Vu la loi communale du 13 décembre 1988, telle qu'elle a été modifiée dans la suite;
Vu la loi du 18 juillet 2018 sur la Police grand-ducale, telle qu'elle a été modifiée dans la suite;
Vu le règlement communal de circulation du 26 juillet 2024, tel qu'il a été modifié dans la suite;
Vu la permission de voirie de l'Administration des Ponts & Chaussées n° 2921-24-02 du 13 juin 2024
Considérant qu'il y a lieu de prendre, à l'occasion de travaux d'infrastructures à Beringen, toutes les mesures garantissant le libre écoulement de la circulation;
Attendu que la dernière séance du conseil communal était le 10 septembre 2025 et que le conseil n'était pas en mesure d'édicter le règlement alors que la cause n'était pas encore connue;
Considérant la présentation tardive de la demande du 2 octobre 2025 concernant la réalisation des travaux susmentionnés pendant la période du 11 au 15 octobre 2025;
Considérant qu'il y a urgence de sorte que le conseil communal se trouve dans l'impossibilité de se réunir à temps vu que la prochaine séance a été fixée au 13 octobre 2025;

DÉCIDE À L'UNANIMITÉ

de réglementer temporairement, du 11 au 15 octobre 2025, la circulation routière de la façon suivante:

Article 1.- « Priorité à la circulation » (B,5 et B,6) dans la Rue d'Ettelbruck (CR123) à Beringen, entre les immeubles n° 9B et 15A;

Article 2.- « Circulation réglée par des signaux colorés lumineux » dans la Rue d'Ettelbruck (CR123) à Beringen, entre les immeubles n° 9B et 15A ainsi que dans les intersections des Rues de la Gare et Hurkes;

Article 3.- « Route barrée » (C,2a) dans l'intersection entre la Rue d'Ettelbruck et la Rue Wenzel;

Article 4.- « Arrêt d'autobus » (E,19) déplacement de l'arrêt d'autobus dit « Wäschbur » devant l'immeuble sis au n° 15-15A, Rue d'Ettelbruck vers l'immeuble sis au n° 7, Rue d'Ettelbruck;

Article 5.- « Arrêt d'autobus » (E,19) déplacement de l'arrêt d'autobus dit « Wäschbur » devant l'immeuble sis au n° 18-20, Rue d'Ettelbruck vers l'immeuble sis au n° 8, Rue d'Ettelbruck;

Article 6.- Les infractions aux dispositions du présent règlement seront punies conformément aux dispositions de l'article 7 modifié de la loi du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques, tel que cet article a été amendé par la loi du 13 juin 1994 relative au régime des peines;

Article 7.- Tant que durera cette réglementation, les prescriptions réglementaires en matière de circulation habituellement en vigueur dans les rues définies aux articles précités sont mises hors application;

Article 8.- M. le Commissaire en Chef de la Police Grand-Ducale de Mersch est chargé de l'exécution du présent règlement.

pour expédition conforme
Mersch, le 6 octobre 2025


le Secrétaire *conf.*
le Bourgmestre