



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Environnement, du Climat
et du Développement durable

Luxembourg, le - 7. AOUT 2019

Ministère de la Mobilité et des Travaux
publics- Département des travaux publics
4, place de l'Europe
L-2940 Luxembourg

N/Réf.: 91192-M CD/gp

V/Réf.: 242/008764 Réf:APC:PG*DIR-20131082

Madame, Monsieur,

Je me réfère à votre requête réceptionnée le 28 janvier 2019 par laquelle vous sollicitez l'autorisation pour construction de la phase 2 de la piste cyclable PC14 entre Mersch et Schoenfels et votre ajout du bilan écologique, sur des fonds inscrit au cadastre de la commune de MERSCH: section G de MERSCH, section H de SCHOENFELS.

A. Phase 2 PC14

En ce qui concerne la construction de la phase 2 de la piste cyclable PC14, j'ai l'honneur de vous informer qu'en vertu de la loi du 18 juillet 2018 concernant la protection de la nature et des ressources naturelles, je vous accorde l'autorisation sollicitée aux conditions suivantes :

1. La phase 2 (PK 540 – PK 820) de la piste cyclable PC 14 Mersch-Schoenfels sera réalisée conformément au plan de situation 1 élaboré par l'Administration des Ponts et Chaussées en avril 2019 intitulé « Construction de la piste cyclable PC 14 entre Mersch et Schoenfels - Plan de situation 1 Mesures compensatoires ».
2. La bande de travail et les installations de chantier seront réduites au strict minimum. Lors de la phase de construction, l'accès au chantier sera réalisé par la piste cyclable elle-même. Aucun dépôt de matériel n'est autorisé en-dehors de la bande de travail et des installations de chantier prévues à cet effet, ni au niveau des surfaces sensibles, dont notamment les biotopes, les boisements ou les zones humides.
3. Toutes les mesures devront être prises afin d'éviter une pollution des eaux, du sol et du sous-sol, une densification du sol, notamment au niveau des zones humides et des boisements, ainsi que toute autre détérioration ou dégradation des zones humides, boisements ou biotopes.
4. La largeur des différents tronçons de la piste cyclable sera exécutée conformément au mémoire technique soumis, élaboré par l'Administration des Ponts et Chaussées.
5. Il sera renoncé à la pose de bordures afin de favoriser le développement de transitions fluides entre la surface de circulation et les surfaces végétalisées.
6. Pour conférer à l'infrastructure un aspect caractéristique du milieu rural, le revêtement de la piste cyclable sera constitué, non pas de matériaux aux couleurs non adaptées au paysage, mais d'un simple enrobé noir.

Page 1 sur 4

7. Les murs de soutènement seront réalisés en pierres cyclopéennes.
8. Pour limiter les terrassements il sera veillé à ce que le tracé suive de près la configuration du relief naturel. Il sera essayé d'atteindre un équilibre entre les déblais et les remblais. Tous les déblais excédentaires seront évacués sur une décharge régionale dûment autorisée.
9. Pour favoriser l'installation par succession naturelle d'une végétation caractéristique des stations maigres, il sera renoncé au recouvrement des talus (en déblais et en remblais) avec de la terre arable et à leur ensemencement ou leur plantation.
10. Tous les écoulements d'eau traversés par la piste cyclable qu'il s'agisse d'écoulements à caractère permanent ou à caractère intermittent, respectivement d'eau superficielle de ruissellement ou d'eau d'origine souterraine, devront disposer d'un passage individuel. Il sera renoncé à leur collecte dans un fossé en amont de la piste cyclable et à leur évacuation à travers la piste cyclable par des passages collectifs.
11. Dans la mesure où elle est requise, la clôture bordant la piste cyclable sera exécutée avec des poteaux en bois non traité et non profilé, en provenance d'une forêt des alentours, tels qu'ils caractérisent les clôtures traditionnelles en milieu rural. Il sera renoncé à l'emploi de clôtures en grillage. Au pied de la clôture sera favorisé, par l'extensification de l'entretien, le développement d'une bande herbacée naturelle.
12. Les accotements de la piste cyclable feront l'objet d'un entretien extensif. La première fauche annuelle des accotements ne sera réalisée qu'après le 15 juin et les accotements seront fauchés deux fois par an au maximum. En cas de présence d'adventices au niveau des accotements, des mesures locales, et mécaniques ou thermiques peuvent être réalisées. Il sera renoncé à l'emploi d'herbicides et l'enlèvement des feuilles mortes. La taille des arbres et des haies sera également très extensive. L'Administration des ponts et chaussées fera élaborer un plan d'entretien en concertation avec l'Administration de la Nature et des Forêts et l'Administration communale de Mersch suivant les principes développés dans la brochure « Extensivierung des Unterhaltes der Grünflächen entlang der Straßen » et « nature et construction ». Il est suggéré de mettre en œuvre des mesures spécifiques pour sensibiliser le public à cet effet.
13. Tout abattage d'arbres ou de haies, non repris aux plans soumis, mentionnés sub. 1 est strictement interdit. Des arbres ou haies se trouvant à proximité immédiate du bord de la piste cyclable seront adaptés au gabarit de la circulation par une taille appropriée (formation d'un toit de couronnes au-dessus de la chaussée). Les entreprises de construction chargées de l'exécution des travaux de prendre devront mesures de protection appropriée.
14. Les travaux d'abattage et de débroussaillage seront réalisés entre le 1^{er} décembre et fin février et seront exécutés conformément à la méthodologie décrite à la page 39 du dossier « Ausbau des Nationalen Fahrradwegs 14, Anpassung der Planung bei Schoenfels », établi par le bureau efor_ersa en date du 20 septembre 2018.
15. L'arbre avec les cavités décrit dans le rapport d'expertise « Repérage et inspection d'arbres à cavités dans le cadre de l'implantation d'une piste cyclables, Schoenfels », établi par le bureau Silva Environnement, sera préservé. Si cet arbre ne peut pas être préservé, un contrôle des cavités sera effectué avant l'abattage conformément à la méthodologie décrite sur la page 8 dudit rapport, exceptionnellement pour cette arbre entre le 1^{er} septembre et mi-octobre.
16. En faveur du Muscardin, 8 nichoirs seront installés conformément au descriptif « Installation von Haselmauskästen » à la page 38 du rapport mentionnée sub. 14, établi par le

bureau efor_ersa en date du 20 septembre 2018. Un plan de localisation des nichoirs me sera soumis pour le 1^{er} avril 2020 au plus tard.

17. Les mesures d'amélioration de l'habitat du Muscardin seront exécutées conformément à la méthodologie décrite à la page 38 du rapport mentionnée sub. 14, établi par le bureau efor_ersa en date du 20 septembre 2018. Les plantations seront réceptionnées par le préposé de la nature et des forêts territorialement compétent avant le commencement des travaux.

18. En cas de reprise moindre de la plantation, un regarnissage annuel sera effectué par vos soins.

19. La durée des mesures de gestion de d'amélioration de l'habitat visées ci-dessus est de vingt-cinq ans à compter de la date de la présente.

20. La mise en œuvre des mesures de gestion et d'amélioration, ainsi que leur fonctionnalité écologique pour les espèces, visées par la présente, sont à évaluer par un expert agréé pour une durée totale de vingt-cinq ans. Pour les premières cinq années, un rapport annuel y relatif me sera soumis pour approbation, comprenant le cas échéant des propositions d'adaptation des mesures de gestion et d'amélioration. A la suite, les évaluations seront à réaliser et les rapports y afférents me seront soumis pour approbation dans un rythme de cinq ans.

21. L'Administration de la nature et des forêts sera invitée aux réunions de chantier.

B. Bilan écologique

En ce qui concerne l'ajoute du bilan Eco-Points avec la référence « Projet 2018_00212-Mersch » reçu le 11 février 2019, je tiens à vous informer que l'article 13 de la loi 18 juillet 2018 impose des boisements compensatoires quantitativement et qualitativement au moins égaux aux forêts supprimées qui sont à réaliser sur le même secteur écologique. Selon ledit bilan, il y a une perte de 1.196 m² de surface forestière. Cette surface forestière, et les Eco-points associés, ne peuvent pas être compensés par des infrastructures vertes telles que des murs en pierres sèches ou de la végétation rudérale persévérante comme décrit dans le bilan. Dès lors, je vous invite à adapter le bilan écologique avec des mesures compensatoires adéquate. Le bilan écologique me sera soumis pour approbation avant le commencement des travaux.

Le projet étant situé en zone verte et conforme à l'article 6 de la prédite loi, l'éventuel déficit en éco-points peut être compensé soit dans les pools compensatoires, soit sur des terrains dont le requérant est propriétaire, ceci conformément à l'article 63, paragraphe 3 de la loi du 18 juillet 2018. La réalisation concrète des mesures compensatoires, à l'exception de celles réalisées dans les pools compensatoires, doit se faire au moins endéans le même délai que celui relatif à la réalisation du projet pour lequel ces mesures sont prescrites, suivant les conditions imposées par le ministre.

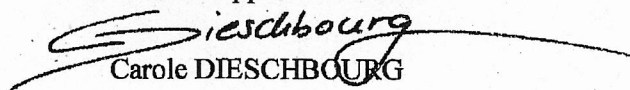
La présente vous est accordée sans préjudice d'autres autorisations éventuellement requises.

En vertu de l'article 60, paragraphe 2, dernier alinéa, de la prédite loi du 18 juillet 2018, vous êtes tenus d'afficher l'autorisation de la construction projetée aux abords du chantier pendant 3 mois dès réception de la présente. Le délai de recours devant les juridictions administratives court à l'égard des tiers à compter du jour où cet affichage est réalisé.

Contre la présente décision, un recours en annulation peut être interjeté auprès du Tribunal Administratif. Ce recours doit être introduit sous peine de déchéance dans un délai de 3 mois à partir de la notification de la présente décision par requête signée d'un avocat à la Cour.

Veillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes sentiments très distingués.

La Ministre de l'Environnement, du Climat
et du Développement durable


Carole DIESCHBOURG

Copies pour information :

- Arrondissement CENTRE-OUEST
- Commune de MERSCH